

Introduction

Peak Design est très connu pour les accessoires photos adaptés aux sacs à dos, et plus généralement, pour leurs sacs à dos. On me demande régulièrement comment est-ce que j'accroche mon appareil photo à la bretelle de mon sac à dos ? On me demande comment est-ce que je transporte mes chargeurs et accessoires tech ? Quel est mon trépied ?

Bon, vous avez l'idée : les mecs sont FORTS !

Il est important de préciser que j'ai toujours eu du matériel Peak Design, tous leurs sacs, tous leurs accessoires précommandés sur Kickstarter. C'est la même chose ici : Peak Design me fourni cette valise pour que je puisse vous la présenter avant sa date de sortie, mais je l'ai moi-même précommandé sur Kickstarter.

Il me tarde qu'elle arrive alors je fais croire que je veux vous la présenter pour la tester en avant-première. Chut ! Ce sera notre petit secret. Du coup, le Capital Confiance de cette vidéo est plutôt simple : c'est un perfect !

Pourquoi la Peak Design Roller Pro ?

Si je suis un gros fan des sacs à dos en voyage, c'est parce que je n'ai trouvé aucune valise cabine qui me convienne. C'est toujours encombrant, ça roule mal, c'est difficile à transporter et compliqué pour accéder à des éléments qu'on aurait laissé dedans. Alors quand Peak Design se lance dans l'aventure, je suis au minimum curieux, sinon intéressé.

3 révolutions pour le bagage cabine

La valise cabine Peak Design Roller Pro s'appuie sur les exigences de la marque, à commencer par le développement en interne des solutions aux problèmes réels. Par exemple, ils n'achètent pas les fermetures à glissières mais les développent eux-mêmes.

Ainsi, la Peak Design Roller Pro, ce sont trois révolutions au quotidien :

SlimDrive, la poignée en carbone

Un des éléments les plus ennuyeux et les plus dysfonctionnels sur une valise cabine, c'est la poignée télescopique qui permet de la faire rouler. Ça fait du bruit, ça ne se plie ou déplie pas toujours comme il faut, et surtout, ça prend de la place dans la valise.

Peak Design a donc développé “SlimDrive” : une poignée en carbone monocoque ultra fine pour donner de la rigidité à la direction et permettre de gagner de la place dans le volume principal.